



→ PAKIETY

<b>1</b> PRZEGLĄD PODSTAWOWY	<b>2</b> PRZEGLĄD ROZSZERZONY	<b>3</b> PRZEGLĄD GENERALNY	<b>4</b> PRZEGLĄD GWARANCYJNY	<b>5</b> INNE
<ul style="list-style-type: none"> <li>ogólna ocena stanu roweru</li> <li>regulacja hamulców</li> <li>przerzutek</li> <li>sprawdzenie połączeń śrubowych oraz luzów piast / sterów / suportu</li> <li>smarowanie napędu</li> <li>pompowanie kół</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>140 zł</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mycie roweru oraz napędu</li> <li>kontrola i smarowanie napędu</li> <li>kontrola i regulacja hamulców i przrzutek</li> <li>sprawdzenie połączeń śrubowych</li> <li>kasowanie luzów</li> <li>kontrola ciśnienia</li> <li>pompowanie kół</li> <li>sprawdzenie stanu zużycia ogumienia klocków / okładzin / hamulcowych / elementów napędu</li> <li>centrowanie kół</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>270 zł</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mycie roweru oraz napędu</li> <li>konserwacja-czyszczenie / smarowanie piast</li> <li>konserwacja-czyszczenie / smarowanie sterów kierownicy</li> <li>konserwacja-czyszczenie / smarowanie suportu</li> <li>kontrola linek / pancerzy przrzutki i hamulców</li> <li>kontrola i smarowanie napędu</li> <li>kontrola i regulacja hamulców i przrzutek</li> <li>sprawdzenie połączeń śrubowych</li> <li>kasowanie luzów</li> <li>kontrola ciśnienia / pompowanie kół</li> <li>sprawdzenie stanu zużycia ogumienia / klocków / okładzin hamulcowych / elementów napędu</li> <li>centrowanie kół</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>460 zł</b></p>	<p>Przeгляд gwarancyjny jest wykonywany po okresie zalecanym przez producenta zazwyczaj jest to 300–500 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>kontrola napędu</li> <li>kontrola i regulacja hamulców i przrzutek</li> <li>sprawdzenie połączeń śrubowych</li> <li>kasowanie luzów</li> <li>kontrola ciśnienia / pompowanie kół</li> <li>sprawdzenie centryczności kół</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>200 zł</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>naprawy mechaniczne: <b>130 zł/</b> roboczogodzina</li> <li>centrowanie koła: <b>70 zł</b></li> <li>czyszczenie napędu: <b>100 zł</b></li> <li>mycie roweru i napędu: <b>140 zł</b></li> <li>mycie roweru na potrzeby przeprowadzenia serwisu: <b>70 zł</b></li> <li>montaż roweru od podstaw: <b>od 500 zł</b></li> <li>montaż roweru z kartonu: <b>200-300 zł</b></li> </ul>