

VELODOM CENNIK



→ PAKIETY

1 PRZEGLĄD EKSPRESOWY	2 PRZEGLĄD PODSTAWOWY	3 PRZEGLĄD ROZSZERZONY	4 PRZEGLĄD GWARANCYJNY	5 NANIESIENIE POWŁOKI CERAMICZNEJ
<ul style="list-style-type: none"> ogólna ocena stanu roweru regulacja hamulców przerzutek sprawdzenie połączeń śrubowych oraz luzów piast / sterów / suportu smarowanie napędu pompowanie kół <p>119 zł</p>	<ul style="list-style-type: none"> mycie roweru oraz napędu kontrola i smarowanie napędu kontrola i regulacja hamulców i przrzutek sprawdzenie połączeń śrubowych kasowanie luzów kontrola ciśnienia pompowanie kół sprawdzenie stanu zużycia ogumienia klocków / okładzin / hamulcowych / elementów napędu centrowanie kół <p>249 zł</p>	<ul style="list-style-type: none"> mycie roweru oraz napędu konserwacja-czyszczenie / smarowanie piast konserwacja-czyszczenie / smarowanie sterów kierownicy konserwacja-czyszczenie / smarowanie suportu kontrola linek / pancerzy przrzutki i hamulców kontrola i smarowanie napędu kontrola i regulacja hamulców i przrzutek sprawdzenie połączeń śrubowych kasowanie luzów kontrola ciśnienia / pompowanie kół sprawdzenie stanu zużycia ogumienia / klocków / okładzin hamulcowych / elementów napędu centrowanie kół <p>449 zł</p>	<p>Przeгляд gwarancyjny jest wykonywany po okresie zalecanym przez producenta zazwyczaj jest to 300–500 km</p> <ul style="list-style-type: none"> kontrola napędu kontrola i regulacja hamulców i przrzutek sprawdzenie połączeń śrubowych kasowanie luzów kontrola ciśnienia / pompowanie kół sprawdzenie centryczności kół <p>150 zł</p>	<p>Zapewnia do 24 miesięcy ochrony i może być nakładana na wszystkie rodzaje wykończeń roweru, w tym folie chroniące lakier. Bike Ceramic to trwała, bardzo gładka, warstwa optycznie przezroczystej powłoki, która uwydatnia kolor i tworzy efekt lakieru oblanego szkłem. Powłoka ceramiczna jest śliska, dzięki czemu czyszczenie jest bardzo proste. Przewidywany czas trwania serwisu roweru: 6 godzin</p> <ul style="list-style-type: none"> dokładne mycie roweru demontaż komponentów pokrycie ramy, kół oraz komponentów powłoką ceramiczną G-Techniq <p>490 zł</p>

→ SZCZEGÓŁOWY CENNIK USŁUG SERWISOWYCH

Podane ceny nie zawierają kosztu części.

PRZERZUTKI MECHANICZNE

Regulacja przerzutki (przód lub tył) | **30–40 zł**

Prostowanie lub wymiana haka przerzutki | **50 zł**

Wymiana linki/pancerza z regulacją
(prowadzenie zewnętrzne) | **50 zł**

Wymiana linki/pancerza z regulacją
(prowadzenie wewnętrzne) | **80 zł**

Wymiana klamkomanetki z regulacją | **100 zł**

Wymiana przerzutki z regulacją | **50 zł**

Wymiana kółek przerzutki | **40 zł**

PRZERZUTKI ELEKTRONICZNE DI2 / ETAP AXS / EPS

Regulacja przerzutek | **80 zł**

Aktualizacja oprogramowania | **100 zł**

Upgrade z grupy mechanicznej do elektronicznej | **400–600 zł**

NAPĘD

Wymiana łańcucha | **20–40 zł**

Wymiana kasety / wolnobiegu | **30–40 zł**

Wymiana korby | **50–100 zł**

Wymiana zębatek korby | **od 50 zł**

Wymiana suportu | **od 50 zł**

Czyszczenie napędu
(łańcuch, kasety, mech korbowy, kółka przerzutek) | **80 zł**

STERY

Wymiana widelca / amortyzatora | **od 80 zł**

Wymiana sterów | **60–80 zł**

Czyszczenie / smarowanie sterów | **60–80 zł**

Wymiana / czyszczenie sterów z prowadzonymi
hydraulicznymi kablami przez łożysko | **200–300 zł**

Regulacja / kasowanie luzów | **20–30 zł**

Przycięcie rury sterowej na rowerze | **50–100 zł**

Przycięcie rury sterowej (zdemontowany widelec) | **30 zł**

Montaż gwiazdki | **30 zł**

KOKPIT (KIERWONICA / MOSTEK)

Wymiana mostka | **40–100 zł**

Wymiana mostka z wewnątrz prowadzonymi kablami
hydraulicznymi | **250–350 zł**

Wymiana kierownicy MTB | **60–100 zł**

Wymiana kierownicy szosa / gravel | **100–150 zł**

Wymiana kierownicy szosa / gravel z wewnątrz
prowadzonymi kablami hydraulicznymi | **250–350 zł**

Wymiana kierownicy TT / Triathlon | **od 150 zł**

Montaż owijki | **40–60 zł**

HAMULCE MECHANICZNE

Regulacja hamulca | **30 zł**

Wymiana klocków z regulacją | **40 zł**

Wymiana lub montaż hamulca z regulacją | **60–80 zł**

Wymiana tarczy hamulcowej | **20–40 zł**

Prostowanie tarczy hamulcowej | **20–40 zł**

HAMULCE HYDRAULICZNE

Regulacja hamulca | **30 zł**

Wymiana klocków z regulacją | **40 zł**

Wymiana klamkomanetki z regulacją
i odpowietrzeniem | **150 zł**

Wymiana zacisku z regulacją i odpowietrzeniem | **150 zł**

Wymiana tarczy hamulcowej | **20–40 zł**

Prostowanie tarczy hamulcowej | **20–40 zł**

Odpowietrzanie układu | **80–100 zł**

OPONY / DĘTKI

Wymiana dętki | **30 zł**

Wymiana dętki – holender, piasta planetarna,
osłony łańcucha | **70–100 zł**

Wymiana dętki z silnikiem elektrycznym w kole | **60–100**

Montaż opony bezdętkowej | **50–100 zł**

Naklejenie sztytki (taśma) | **70–100 zł**

Naklejenie sztytki (klej) | **100 zł**

Czyszczenie obręczy z kleju/resztek taśmy | **50 zł**

KOŁA

Centrowanie koła | **50–70 zł**

Zaplatanie koła | **150–200 zł**

Serwis piasty (rozebranie, czyszczenie, ocena łożysk, złożenie,
smarowanie, kasowanie luzów) | **60–120 zł**

INNE

Montaż roweru od podstaw | **400–700 zł**

Wymiana/przekładka ramy | **500–800 zł**

Montaż roweru z kartonu | **200–300 zł**

Montaż akcesoriów | **10–50 zł**

Montaż bloków SPD do butów | **30 zł**

Kompleksowe mycie roweru i smarowanie łańcucha | **120 zł**

Mycie roweru na potrzeby przeprowadzenia serwisu | **50 zł**

Przechowywanie roweru po terminie odbioru
– koszt za każdy dzień | **10 zł**

Pozostałe czynności są wyceniane wg stawki
za roboczogodzinę pracy mechanika w wysokości | **180 zł**